

## 24.—Quantité et valeur du zinc produit au Canada, 1925-39

NOTA.—Les chiffres de 1911-24 sont données à la p. 361 de l'Annuaire de 1939. La production de 1940 n'est pas publiée.

Année	Quantité <sup>1</sup>	Valeur	Prix moyen par livre	Année	Quantité <sup>1</sup>	Valeur	Prix moyen par livre
	lb	\$	cents		lb	\$	cents
1925.....	109,268,511	8,328,446	7.622	1933.....	199,131,984	6,393,132	3.211
1926.....	149,938,105	11,110,413	7.410	1934.....	298,579,683	9,087,571	3.044
1927.....	165,495,525	10,250,793	6.194	1935.....	320,649,859	9,936,908	3.099
1928.....	184,647,374	10,143,050	5.493	1936.....	333,182,736	11,045,007	3.315
1929.....	197,267,087	10,626,778	5.387	1937.....	370,337,589	18,153,949	4.902
1930.....	267,643,505	9,635,166	3.600	1938.....	381,506,588	11,723,698	3.073
1931.....	237,245,451	6,059,249	2.554	1939.....	394,533,860	12,108,244	3.069
1932.....	172,283,558	4,144,454	2.406				

<sup>1</sup> Récupération estimative dans les hauts fourneaux étrangers et zinc affiné au Canada.

## Section 5.—Production de combustibles

## Sous-section 1.—Charbon

La situation du combustible au Canada est quelque peu anormale; car, nonobstant ses énormes ressources en houille, environ 50 p.c. de sa consommation est importée. Les houillères canadiennes sont situées à l'est et à l'ouest du pays; les régions de population très dense et d'intense développement industriel de l'Ontario et du Québec sont approvisionnées plus facilement et à moins de frais par les charbonnages plus rapprochés de la Pennsylvanie et de l'Ohio.

**Commission fédérale du Combustible.**—La Commission du Combustible fut créée en 1922 pour répondre au besoin d'un organisme permanent responsable au Gouvernement pour faire l'étude complète et systématique de la situation du combustible et des disettes de charbon qui se produisent de temps à autre. Elle se compose de fonctionnaires titularisés de l'Etat qui constituent une division du Bureau des Mines et de Géologie du Ministère des Mines et Ressources.

Au cours des dernières années le Gouvernement canadien, cherchant à élargir les débouchés pour le charbon canadien, est venu en aide financièrement à l'industrie charbonnière en lui accordant depuis 1928 des subventions, dont l'administration et le versement relèvent de la Commission. La quantité de charbon transportée grâce à ces subventions a augmenté de 146,126 tonnes courtes en 1928 à 3,403,581 tonnes en 1939 et 3,008,289 en 1940, dont 1,999,794 tonnes proviennent de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick et 1,008,495 de l'Ouest du Canada.

La Commission fédérale du Combustible administre aussi la loi du combustible domestique (17 Geo. V, c. 52) qui accorde un boni pour le charbon canadien converti en coke et vendu pour usage ménager; à partir du 1er avril 1941, elle administre aussi la loi (20-21 Geo. V, c. 6) qui a pour but de placer le charbon canadien employé dans la fabrication du coke pour fins métallurgiques sur une base d'égalité avec le charbon importé.

Avec le déclenchement de la guerre et la nomination de l'Administrateur du Charbon, on a fait face à plusieurs problèmes spéciaux qui ont surgi.

**Production de charbon.**—La production en 1940 a été de 13.0 p.c. plus élevée que celle de 1939. Le prix moyen par tonne, qui avait été de \$3.63 en 1928, était tombé à \$3.02 en 1933 et était à peu près de \$3.11 en 1940. La Nouvelle-Ecosse reste la principale province productrice. Le charbon extrait en Nouvelle-